

PRODUKTINFORMATION

TECTROL HDC 1540

SHPD - Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

TECTROL HDC 1540 ist ein Motorenöl der SHPD-Klasse für Diesel- oder Ottomotoren mit und ohne Turboaufladung. (SHPD=Super-High-Performance-Diesel-Oil)

TECTROL HDC 1540 ist bestens geeignet als Rationalisierungssorte bei gemischtem Fuhrpark und verwendbar in Pkw, Lkw, Bussen, Bau- und Arbeitsmaschinen. Die Anforderungen namhafter Motorenhersteller werden erfüllt.

TECTROL HDC 1540 ist ausgelegt für optimale Wechselintervalle und gute Kolbensauberkeit.

Vorteil	Nutzen
Hohe thermische Stabilität	Ablagerungen werden vermindert, mehr Sauberkeit im Motor
Rationalisierungssorte	Für Otto- und Dieselmotoren einsetzbar
Guter Korrosionsschutz	Schützt die Komponenten und mindert die Rostbildung
Hoher Verschleißschutz	Bauteile werden weniger beansprucht, Betriebskosten werden gesenkt



PRODUKTINFORMATION

TECTROL HDC 1540

SHPD - Motorenöl für Otto oder Dieselmotoren

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40°C	90,8 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	13,4 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
dyn. Viskosität bei -20°C	max. 7000 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	3,83 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	150	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,873 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> 210 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1,5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	11.7 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Verdampfungsverlust	9.3 Gew. %	DIN 51 581

Viskosität

» SAE 15W-40

Freigaben

» Deutz DQC III-18

Spezifikationen

» ACEA A3/B4/E7

» API CI-4/SL

» GLOBAL DHD-1

» JASO DH-1

Anwendungsempfehlungen

» Allison C-4

» CAT ECF-1-a/ECF-2

» CNH New Holland NH 330 H

» Cummins CES 20076/CES 20077/CES 20078

» MACK EO-M plus/EO-N

» MAN M 3275-1

» MB 228.3/229.1(H)

» MTU -Ölkategorie 2

» Renault RLD-2

» Volvo VDS-3

Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.