

PRODUKTINFORMATION

TECTROL SPEED 540

Hochleistungsmotorenöl für moderne Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren

TECTROL SPEED 540 ist ein Hochleistungsmotorenöl der SAE-Klasse 5W-40 für Otto- oder Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung im Pkw.

Die moderne Grundöltechnologie und das Zusammenwirken ausgesuchter Additive ergeben ein sehr hohes Leistungsniveau.

TECTROL SPEED 540 ist auf Grund des hervorragenden Viskositäts-Temperatur-Verhaltens für den Ganzjahreseinsatz entwickelt und stellt eine optimale Schmierung bei unterschiedlichen Temperaturen sicher.

TECTROL SPEED 540 weist ein hohes Kraftstoffeinsparpotenzial auf und verringert Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen.

Vorteil	Nutzen
Modernste Grundöltechnologie	Schnelle Durchölung, geringer Kaltstartverschleiß
Sehr gute thermische Stabilität	Keine Ablagerungen an ölgeschmierten Bauteilen
Gutes Viskositäts-Temperatur-Verhalten	Schmiersicherheit auch bei hohen thermischen Belastungen
Hoher Verschleißschutz	Bauteile werden geschützt, Betriebskosten werden gesenkt



PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SPEED 540

Hochleistungsmotorenöl für moderne Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren

Kenndaten (Durchschnittswerte)		
Kenwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	89,7 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
kinematische Viskosität bei 100°C	14,1 mm ² /s	DIN 51 562 - 2
HTHS-Viskosität	3.8 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	170	DIN ISO 2909
Dichte bei 15°C	0,856 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>200 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1.5 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	10.2 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Verdampfungsverlust	11.5 Gew. %	DIN 51 581

PRODUKTINFORMATION

TECTROL

SPEED 540

Hochleistungsmotorenöl für moderne Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren

Viskosität

- » SAE 5W-40

Freigaben

- » MB-Freigabe 229.3
- » VW 502 00/505 00

Spezifikationen

- » ACEA A3/B4
- » API CF/SN

Anwendungsempfehlungen

- » BMW Longlife-01/Longlife 98
 - » Opel GM-LL-B-025
 - » PSA B 71 2296
 - » Renault RN 0700/RN 0710
- Wir empfehlen, die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten.