

TECTROL SPEED LL 5300

Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren sowie Longlife Charakter und Abgasnachbehandlungssystemen

TECTROL SPEED LL 5300 ist ein Hochleistungsmotorenöl der Spitzenklasse für die neuesten aber auch älteren Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren sowie mit und ohne Turboaufladung. Es wurde speziell für den Einsatz in Pkw mit/ohne Wartungsintervallverlängerung und Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt.

TECTROL SPEED LL 5300 basiert auf modernster Additiv- und Grundöltechnologie. Es entspricht den Anforderungen vieler verschiedener Hersteller, insbesondere für Motoren von BMW, VW und Mercedes-Benz. Durch die universellen Einsatzmöglichkeiten kann eine optimierte Sortenreduzierung erreicht werden.

TECTROL SPEED LL 5300 weist ein hohes Kraftstoffeinsparpotential auf. Die Lebensdauer von Partikelfiltern und Katalysatoren wird entscheidend verlängert.

Vorteil	Nutzen
Modernste Additiv- und Grundöltechnologie	Hohe Scherstabilität, keine betriebsbedingte Viskositätsveränderung
Niedrigere Verdampfungsverluste und Fuel Economy Eigenschaften	Betriebskosten werden durch geringeren Öl- und Kraftstoffverbrauch gesenkt
Sehr gute thermische Stabilität	Hervorragender Schutz vor Ablagerungen und Verschlammung
Sehr hoher Viskositätsindex	Sehr guter Schutz bei thermischer Belastung
Multifunktionale Produkteigenschaften für die längsten vom Hersteller zugelassenen Ölwechselintervalle	Erstklassige Rationalisierungssorte mit universellen Einsatzmöglichkeiten, schützt Abgasnachbehandlungssysteme

TECTROL SPEED LL 5300

Hightech-Leichtlauf-Motorenöl für Pkw mit Otto- oder Dieselmotoren sowie Longlife Charakter und Abgasnachbehandlungssystemen

Kenndaten (Durchschnittswerte)

Kennwert	typischer Wert	Prüfmethode
kinematische Viskosität bei 40 °C	60,5 mm²/s	DIN EN ISO 3104
kinematische Viskosität bei 100°C	11,55 mm²/s	DIN EN ISO 3104
dyn. Viskosität bei -25°C	5400 mPas	DIN 51 377
HTHS-Viskosität	>=3,5 mPas	CEC-L-36-90
Viskositätsindex	192	DIN ISO 2909
Dichte bei 15 °C	0,854 g/ml	DIN 51 757
Pourpoint	-45 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>230 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	<=0,8 M-%	ASTM D 874
Basenzahl (TBN)	8,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe	rot	visuell
Verdampfungsverlust	<10 Gew. %	DIN 51 581

Viskosität

» SAE 5W-30

Freigaben

» BMW Longlife-04
» MB-Approval 229.51
» VW 504 00/507 00

Anwendungsempfehlungen

» BMW Longlife-01/Longlife 98
» Chrysler MS-11106
» Fiat 9.55535-S3
» MB 229.31/229.52
» Porsche C 30
» Renault RN 0700/RN 0710

Wir empfehlen, die Hinweise der
Aggregatehersteller zu beachten.

Spezifikationen

» ACEA C3
» API SN

Herausgebende Stelle:
BayWa AG, München
Wärme | Mobilität
Tel.: +49 89 9222-2039
E-Mail: tectrol@baywa.de

Herausgebende Stelle:
AGRAVIS Raiffeisen AG
30916 Isernhagen
Energie, Schmierstoffe
Tel.: +49 511 8075-3254

Alle Angaben und Informationen entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand: 23.10.2025. Vorherige Ausgaben sind un- gültig. Änderungen bleiben vorbehalten. Bezüglich der Handhabung des Produktes bitten wir, die Hinweise des Sicherheitsdatenblattes zu berücksichtigen. Sicherheitsdatenblatt erhältlich unter www.baywa.de/datenblaetter/suche.